


キネコのりもの体験！

FUN & SAFETY in 30.キネコ国際映画祭

実施報告書



開催日	2023年11月3日(金)～5日(日)
時間	午前10時00分開始～午後4時00分終了
会場	1. 二子玉川公園 階段下「多摩川河川敷通路」 2. 二子玉川公園エントランス広場
主催	一般社団法人キネコ・フィルム (30.キネコ国際映画祭事務局)
コーナー主管	NPO 法人日本ソーブボックスダービー® 協会 (NPO_NSBD)
コーナー協力	ロジスティード株式会社 / 株式会社バンテック / 株式会社バンテックセントラル 株式会社彩ユニオン / 日本グッドイヤー株式会社 / トヨタモビリティ東京株式会社 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 東京支部 / ボーイスカウト東京世田谷第22団
記録写真 (未整理)	 https://photos.app.goo.gl/qQh41YccHWrepyGb7



Gravity Sport / 重力スポーツ®のソーブボックスダービー®は
時代と並走して進化する SDGs コミュニケーションツールだ！

<https://gravity-sports.org/>

問い合わせ先：NPO 法人日本ソーブボックスダービー®協会 事務局 info@nsbd.org

1) 開催の目的

1. 映画並びに重力カーレースを介した青少年の健全育成
※ 「NPO_NSBD の活動の目的」を別添
2. 映画並びに重力カーを介した SDGs を基盤とする社会貢献
※ 「NPO_NSBD がサポート可能な SDGs のゴール」を別添
3. 子どもたちが『地球のチカラ（重力）だけで走るクルマ『ゼロエミッションのソープボックスカー』で坂道を走り、その速さと楽しさを体験するイベント
4. 交通安全の普及活動
 - ① 大型トラックを用いた死角体験や子ども免許証の発行等、交通安全啓発の活動をとおり、親と子が共に交通安全を学ぶ機会や交通安全について考える機会を提供
5. 地域や自治体と協働・連携する地域活性化の取り組み
 - ① 本催事に係る企業・団体の CSR 活動
 - ② 本拠地 二子玉川の紹介
6. ソープボックスダービーの普及活動


2) 内 容

1. LOGISTEED_SOAPBOX ～重力カーに乗ってみよう～（略：LOGISTEED_SBD）
 - ① 世界選手権と同じ仕様のレースカーを使った体験走行会
 - ② 走行タイムを計測
 - ・記録を配布のスタンプカードに記載
 - ・リザルトを公表
2. SBD シミュレーター
 - ① 実車体験が出来ないお子さま向け。SB カーで富士スピードウェイの構内路を走行する疑似体験を提供
3. バンテックの大型トラックで死角体験（略：バンテック死角体験）
 - ① 運転席や助手席に座り、ドライバーの死角を親子で体験する機会を提供
4. JAF 東京支部による子ども免許証の発行（略：JAF こめんちゃん）
 - ① 交通安全クイズに答え、自分の顔写真が載った免許証を発行
5. トヨタモビリティ東京のバスケットロボでシュートしてみよう！（略：TMT バスケットロボ）
 - ① 究極のエコカー「MIRAI」から給電してバスケットロボを動かす体験の機会を提供
6. GOODYEAR のアウトドアとタイヤって関係あるの？（略：NGY_AS タイヤ）
 - ① オールシーズンタイヤでより快適なアウトドアライフを提案

3) 実 績（参加者数）

	3日（金）	4日（土）	5日（日）
LOGISTEED_SBD	88名	94名	101名
SBD シミュレーター	71名	70名	70名
バンテック死角体験	208名	192名	171名
JAF こめんちゃん	213枚	152枚	189枚
TMT バスケットロボ			
NGY_AS タイヤ			

4) 詳細

コ ン テ ン ツ	<p>1. LOGISTEED_SBD</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 乗り物 <ul style="list-style-type: none"> ・世界選手権と同じ仕様のレースカー（ストック部門用）を使用 ・6台を用意しランダムに乗車 ② 特設コース <ul style="list-style-type: none"> ・全長 50M（1レーン）のコースを設置 ・自然の勾配（傾斜 5%）を利用してスタート ③ タイムアタックの方法 <ul style="list-style-type: none"> ・受付 → 踏力確認 → ブレーキ練習 ・タイムアタック 											
	<table border="1"> <tr> <td style="width: 15%;">対 象</td> <td>小学生</td> </tr> <tr> <td>参 加 条 件</td> <td> 1. 先着順 2. 用意したレースカーのコックピットに身体を収めることができる体格であること 3. ブレーキを十分に踏める力があること 4. 安全（危険）の判断ができ、必要に応じ自らレースカーのブレーキを踏んで止めることができること </td> </tr> <tr> <td>参 加 費</td> <td>無料</td> </tr> <tr> <td>内 容</td> <td> 1. ブレーキ練習：乗車前にレクチャー 2. 計測：1名につき1回の走行 <ul style="list-style-type: none"> ・内1回のタイム計測：1/1,000 まで測れる計測器を用いて ・リザルトは受付テント前に掲出 ・参加者全員にチャレンジカードを配布し、走行タイムを記載 </td> </tr> <tr> <td>そ の 他</td> <td> 1. 参加者にはヘルメットとビブス（ゼッケン）を貸出 2. 乗車に相応しくない靴を着用の場合は、協会で用意したものに履き替え </td> </tr> <tr> <td>参 加 賞</td> <td> 1. 死角体験とともにチャレンジカードを使ったスタンプラリーを実施し、スタンプを集めると折りたたみ式のコップや、折りたたみ式のうちわ、鉛筆、タオルをプレゼント 2. ロジスティードとバンテックのノベルティを活用 </td> </tr> </table>	対 象	小学生	参 加 条 件	1. 先着順 2. 用意したレースカーのコックピットに身体を収めることができる体格であること 3. ブレーキを十分に踏める力があること 4. 安全（危険）の判断ができ、必要に応じ自らレースカーのブレーキを踏んで止めることができること	参 加 費	無料	内 容	1. ブレーキ練習：乗車前にレクチャー 2. 計測：1名につき1回の走行 <ul style="list-style-type: none"> ・内1回のタイム計測：1/1,000 まで測れる計測器を用いて ・リザルトは受付テント前に掲出 ・参加者全員にチャレンジカードを配布し、走行タイムを記載 	そ の 他	1. 参加者にはヘルメットとビブス（ゼッケン）を貸出 2. 乗車に相応しくない靴を着用の場合は、協会で用意したものに履き替え	参 加 賞
対 象	小学生											
参 加 条 件	1. 先着順 2. 用意したレースカーのコックピットに身体を収めることができる体格であること 3. ブレーキを十分に踏める力があること 4. 安全（危険）の判断ができ、必要に応じ自らレースカーのブレーキを踏んで止めることができること											
参 加 費	無料											
内 容	1. ブレーキ練習：乗車前にレクチャー 2. 計測：1名につき1回の走行 <ul style="list-style-type: none"> ・内1回のタイム計測：1/1,000 まで測れる計測器を用いて ・リザルトは受付テント前に掲出 ・参加者全員にチャレンジカードを配布し、走行タイムを記載 											
そ の 他	1. 参加者にはヘルメットとビブス（ゼッケン）を貸出 2. 乗車に相応しくない靴を着用の場合は、協会で用意したものに履き替え											
参 加 賞	1. 死角体験とともにチャレンジカードを使ったスタンプラリーを実施し、スタンプを集めると折りたたみ式のコップや、折りたたみ式のうちわ、鉛筆、タオルをプレゼント 2. ロジスティードとバンテックのノベルティを活用											
												

2. バンテック死角体験

- ① 4tトラックを用いた死角体験と安全指導
・のぼり旗や横断歩道を配置

対 象	不特定
参 加 条 件	特にありません
参 加 費	無料
参 加 賞	1. SBD とともにチャレンジカードを使ったスタンプラリーを実施し、スタンプを集めると折りたたみ式のコップや、折りたたみ式のうちわ、鉛筆、タオルをプレゼント 2. ロジスティードとバンテックのノベルティを活用

キネコ来場者数 (人)

	11月3日	11月4日	11月5日
天候	晴	晴	晴のち 雨18:00-
10:00	35	17	22
11:00	35	25	35
12:00	35	23	34
13:00	8	55	27
14:00	15	30	21
15:00	30	42	25
16:00	50	0	7
計	208	192	171
		合計	571
		平均	190

30人以上の時間帯

10人以下時間帯

50.794% 増 (川口比: 条件住宅街)

SBD 応援コン テンツ

3. JAF 東京支部の子ども免許証の発行

氏 名	こめんちゃん	2016年3月9日生まれ
会 場	JAF イベント広場	
交 付	2020年3月9日	

こうつう まも
交通ルールを守ります。 **安全免許証**

免許の
条件等

1. しんごうをまもります。
2. みぎひだりをたしかめます。
3. おうだんはどうをわたります。

優良

番号 第 0570008139 号 種 類 一輪車、二輪車、三輪車、軽自動車、普通自動車、オートバイ

発行 一般社団法人 日本自動車連盟



4. トヨタモビリティ東京コーナー

バスケットポでシュートしてみよう！
究極のエコカー『MIRAI』から給電してバスケットポを動かします



5. 日本グッドイヤーコーナー

アウトドアとタイヤって関係あるの？
GOODYEAR オールシーズン(AS)タイヤでより快適なアウトドアライフを！

- ① AS タイヤの簡単なクイズに回答
- ② GOODYEAR の SB カーで記念写真撮影
- ③ Instagram フォローで AS タイヤの消しゴム等のノベルティ



6. NPO_NSBD の活動紹介

- ① 4年振り 20 回目の世界選手権出場について
- ② SBD とは
- ③ 日頃の活動について



5) 総括 (全体 / LOGISTEED_SBD)

<p>振り返り</p>	<p>準備</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 二子玉川駅周辺が会場の大規模イベントであるが、全体をとおりイベント事務局との詳細な確認が不足したまま準備開始となり、場当たりの面もあった 2. イベント参加の工程数が多く、またその工程全体が見えないため、準備が煩雑であった 3. 会場使用のマニュアルが無いため、無駄な準備作業が多く発生した 4. 総じて小さな組織（マンパワー不足）にとっては参加のハードルが高いイベントであった <p>当日</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 協会と協賛協力の企業・団体のコンテンツ会場は、いずれも二子玉川駅から会場全体を眺めると最も奥まった場所にあり、来場があるのか心配したが杞憂であった 2. 3日間をとおり、参加のご家族に良い体験の機会を提供することができた 3. 協会と一部の協賛企業の会場が離れてしまい、運営しづらかった 4. 予算の都合上、記録用カメラマンやイベント MC を依頼できなかったのは大きな反省点 MC：参加者や観客等に対し、イベント趣旨や協賛協力の企業・団体ご紹介のためにも、参加者の生の声を聴くためにも、さらにはイベントの盛り上げのためにも欠かせない存在 記録用カメラマン：イベント全体の紹介のためにも、当会の趣旨に賛同いただき協賛協力を賜った企業・団体への報告のためにも、併せて協会活動の記録としても動画撮影は必須 5. 天候対策のテントが必要。幸い晴天に恵まれた3日間であったが、11月上旬とは思えない強い日差しを遮るため、急遽、スタッフがテントや幕を数張用意した 6. 十分な数のスタッフを準備したつもりであったが、昼の休憩を取ることができず、昼時に30分の全体休憩を入れた 7. 協会と協賛協力の企業・団体の、それぞれのコンテンツを結ぶ動線が分かり難かった 8. 参加者の保護者等の動線が分かり難かった 9. ボランティアから、実施日3日間は長過ぎると言う声があった 10. 会場周辺の雑草のアレルギー問題。一部の参加者やボランティアが過敏に反応 11. 河川敷は砂埃が多く、電子機械を使用するには不向きであった 12. 二子玉川公園と河川敷をつなぐ階段では、つまづく方を多く見かけた
<p>課題と解決</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 活動案内 <ul style="list-style-type: none"> ・参加者や SBD に興味を持った来場者へのフォロー不足が否めない ・SBD ファンクラブ（仮）の案内等が必要 ・受付周辺にモニタを設置し、日頃の協会活動や協賛協力の企業・団体の紹介に活用 2. 専門スタッフの育成 <ul style="list-style-type: none"> ・作業内容のマニュアル化 ・事前の講習会 3. ゴールの安全対策用具 <ul style="list-style-type: none"> ・安全優先で古タイヤを並べたが、崩れた際の直しが煩雑 ・簡便で安全性の高い用具について要検討 4. スタッフジャンパーの洗濯 <ul style="list-style-type: none"> ・数に余裕がなく、宿泊スタッフが夜中まで洗濯と乾燥を行い高負担 ・速乾性のあるピブス等への作り替えが必要
<p>次回に向けて</p>	<p>そもそも、日本初の SBD 大会（第二次大戦後の占領時を除く）は、60年以上前の二子玉川（建設中の遊園地）。縁ある土地での開催を希望し、それが叶ったことは嬉しい限りであったが、一方で全体準備に追われたことと資金面の都合から「歴史ある地での SBD」について伝えることができず至極残念。</p> <p>今回は、活動意義に加え歴史的背景も伝えていきたい。</p>



6) ボランティアスタッフ一覧 (LOGISTEED_SBD / バンテック死角体験)

担当 / 月日	11月2日(木)	3日(祝日(金))	4日(土)	5日(日)	6日(月)・以降
全体統括	山本教子 NPO_NSBD	山本教子 NPO_NSBD	山本教子 NPO_NSBD	山本教子 NPO_NSBD	山本教子 NPO_NSBD
統括補佐	横山 情 NPO_NSBD	横山 情 NPO_NSBD	横山 情 NPO_NSBD	横山 情 NPO_NSBD	横山 情 NPO_NSBD
体験全体	中島香織 NPO_NSBD	中島香織 NPO_NSBD	中島香織 NPO_NSBD	中島香織 NPO_NSBD	中島香織 NPO_NSBD
設営 / 撤去	武 弘晃 NPO_NSBD				武 弘晃 NPO_NSBD
	オフィススペース スタッフ				オフィススペース スタッフ
	山本丘晃 NPO_NSBD				山本丘晃 NPO_NSBD
	山本育生 NPO_NSBD				山本育生 NPO_NSBD
	太田正一 BS22				
体験走行					
記録		井上 剛 NPO_NSBD	井上 剛 NPO_NSBD	井上 剛 NPO_NSBD	
		齋藤淳二 NPO_NSBD	齋藤淳二 NPO_NSBD	齋藤淳二 NPO_NSBD	
		宮本めぐみ NPO_NSBD	宮本めぐみ NPO_NSBD	近藤央都 NPO_NSBD	
踏力チェック ブレーキ練習		宮本知佳 NPO_NSBD	宮本知佳 NPO_NSBD	山本育生 NPO_NSBD	
		宮本尚朋 NPO_NSBD	宮本尚朋 NPO_NSBD	NPO_NSBD	
		石橋広在 NPO_NSBD	石橋広在 NPO_NSBD		
スタート		志賀康二 BS22	志賀康二 BS22	大塚 健 BS22	
		太田正一 BS22	太田正一 BS22	太田正一 BS22	
		松本秋浩 BS22	松本秋浩 BS22		
				中村楽妃 NPO_NSBD	
ゴール		山田 功 NPO_NSBD	山田 功 NPO_NSBD	山田 功 NPO_NSBD	
		山本育生 NPO_NSBD	山本育生 NPO_NSBD	白河部歩	
		木村聡一郎 BS22	NPO_NSBD	白河部歩友人	
車両運搬		山本丘晃 NPO_NSBD	市川貴之 NPO_NSBD	市川貴之 NPO_NSBD	
シミュレーション		小松良行 NPO_NSBD	小松良行 NPO_NSBD	小松良行 NPO_NSBD	
受付		市川由美子 NPO_NSBD	市川由美子 NPO_NSBD	市川由美子 NPO_NSBD	
		吉田かつら	桐生陽子 NPO_NSBD	近藤多美子 NPO_NSBD	
		NPO_NSBD	金子千絵美	山田奈緒美	
死角体験 ノベルティ交換		VTC 山口浩二	VTC 平間 智	VTC 平間 智	
		VTC 石村優子	VTC/LD 出向 加藤	VCL 佐藤良子	
	VTC 陸 晶子	VTC 陸 晶子	VTC 橋口将之	VTC 菅原憲一	
		VTC 今岡美希	VTC 今岡美希	VTC 山口浩二	
		VTC 労組 宮澤悦子	VTC 水村直樹	VTC 佐野 亨	
				VTC 石村優子	